

ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РУКОВОДСТВА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

- (a) Настоящее руководство разработано в соответствии со стандартом SAE J2008.
- (b) В общем случае все операции ремонта можно разделить на три основных процесса:
 1. Диагностика.
 2. Снятие и установка, замена, разборка, установка и проверка, регулировка.
 3. Окончательная проверка.
- (c) В настоящем руководстве описано снятие и установка, замена, разборка, установка и проверка, регулировка, при этом окончательная проверка не рассматривается.
- (d) Перечисленные ниже важные операции не рассматриваются в руководстве, однако на практике их следует использовать.
 - (1) Работа с домкратом или с подъемником.
 - (2) Очистка снятых узлов и деталей (при необходимости).
 - (3) Визуальная проверка.

2. АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- (a) Для быстрого поиска описания узла, подлежащего ремонту, в конце руководства приведен алфавитный указатель.

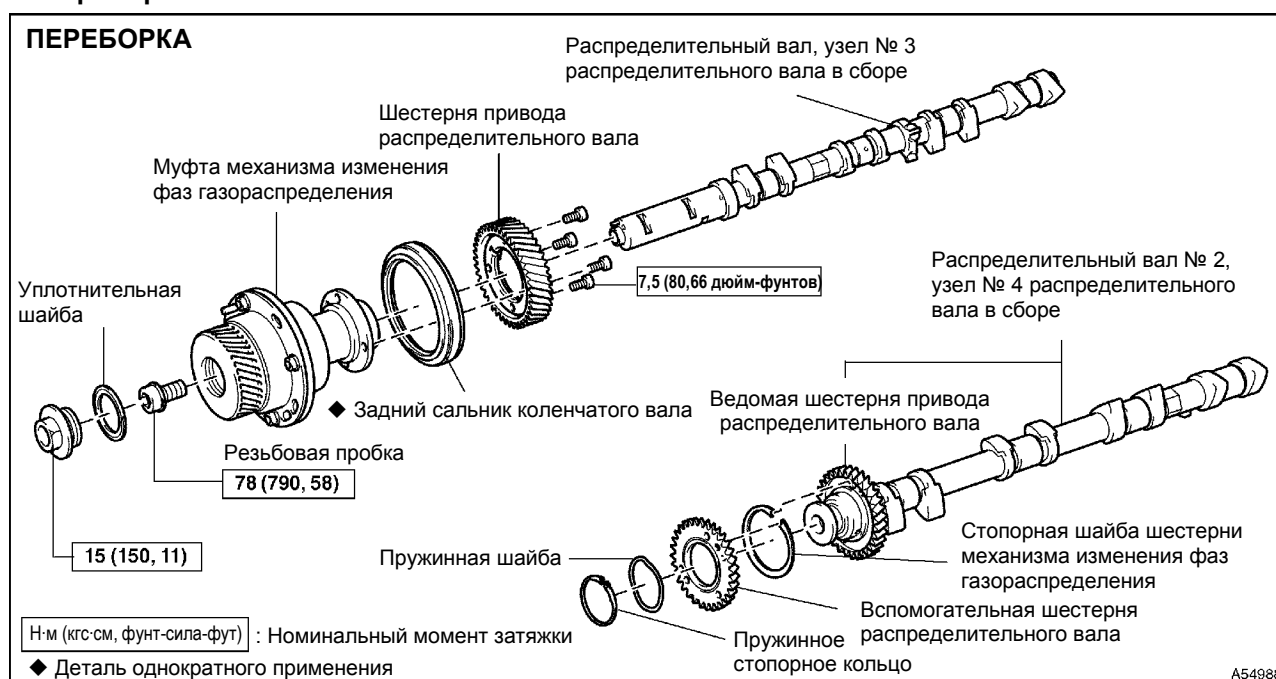
3. ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ

- (a) При ремонте может понадобиться специальный инструмент (SST) и специальные сервисные материалы (SSM). При ремонте следует соблюдать установленный порядок выполнения работ, а также использовать специальный инструмент (SST) и специальные сервисные материалы (SSM), перечень которых приведен в разделе «Подготовка к ремонту».

4. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА

- (a) При необходимости заголовок раздела, посвященного ремонту узла, сопровождается соответствующей иллюстрацией.
- (b) Иллюстрации из каталога запчастей приводятся в виде «разобранных узлов», что позволяет понять каким образом детали собираются в узел.
- (c) На иллюстрациях компонентов приводятся однократно используемые детали, детали, смазываемые консистентной смазкой, и детали с покрытием (фиксатор), а также значения моментов затяжки.

Пример:



- (d) Моменты затяжки, точки смазки и детали однократного применения описаны как важные составляющие процедуры ремонта.

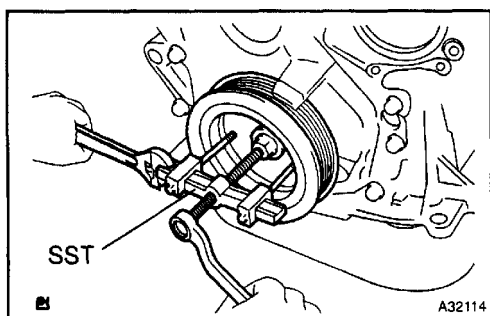
ПРИМЕЧАНИЕ:

В ряде случаев данная информация (моменты затяжки, точки смазки и др.) приведена только на иллюстрациях.

- (e) Сборка выполняется в последовательности, обратной разборке, при этом описываются только важные моменты.
- (f) Приводится описание только отдельных элементов, последовательность и содержание работы поясняются с помощью рисунка. В пояснениях приводятся подробности выполнения работы, номинальные величины и примечания.
- (g) В некоторых случаях могут быть приведены изображения узлов аналогичных моделей. В таких случаях детали могут отличаться от установленных на данных автомобилях.
- (h) Порядок выполнения ремонта описывается последовательно этап за этапом.
- (1) На иллюстрациях изображено, что и где следует делать.
 - (2) Цель операции указана в ее заголовке.
 - (3) В тексте изложены особенности выполнения операции и приведена прочая информация, например, технические характеристики и предупреждения.

Пример:

Иллюстрация: изображено, что и где следует делать



Название операции: цель выполнения операции

5. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

- (a) используя SST, снять шкив коленчатого вала.

SST: 09950-50012 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05020, 09957-04010)

Каталожный номер комплекта

Каталожный номер комплектующих комплекта

Подробный текст: как выполнить операцию

D32545

A59974

УКАЗАНИЕ:

Такое построение руководства позволяет опытному механику **БЫСТРО ПОЛУЧИТЬ** необходимую информацию. При необходимости можно быстро просмотреть название операции, а более подробную информацию получить из текста под ним. Важные технические характеристики и предупреждения всегда выделены жирным шрифтом.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- (a) Технические характеристики приведены во всем руководстве жирным шрифтом. Для справки технические характеристики приведены также в главе «Технические данные».

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	Предупреждает о возможности получения травмы механиком и окружающими.
ПРИМЕЧАНИЕ	Предупреждает о возможности повреждения ремонтируемого узла.
УКАЗАНИЕ	Предоставляет дополнительную полезную информацию для выполнения ремонта.

7. ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ В МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЕ ЕДИНИЦ (СИ)

- (а) В настоящем руководстве все данные выражены преимущественно в единицах измерения Международной системы СИ, а в скобках приведены значения в метрической и в британской системах единиц измерения.

Пример:

Момент затяжки:

30 Н·м (310 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)